

Velavis for beboere på Tumyrhaugen. Opplag 500 x Nr. 1- 2010 - Tumyrhaugen Vel, Postboks 27 – 1482 Nittedal.

www.tumyrhaugen.no E-



Illustrasjonsfoto.

Barneskirenn på Mattismyra søndag 7. mars 2010

Det blir barneskirenn på Mattismyra, øverst på Tumyrhaugen (ovenfor Svingen / Lyngveien) i følge gammel "oppskrift". Det blir konkurrert i to løyper: En kort løype for de til og med 3 år, og en lengre løype for de som er 4 år og eldre. Vi legger opp til at det skal bli gratis solbærtoddy til deltagerne ved siden av salg av pølser og lomper, vafler og kaffe. Etter rennet blir det utdeling av premier til alle barna.

Husk å sette av datoen: 7. mars. Påmelding fra kl. 12.00 - start kl. 13.00. Startavgift kr. 30,-

Det er svært begrensede parkeringsmuligheter i området, så vi oppfordrer deltagerne til å gå (på ski) til Mattismyra. Skirennene i fjor samlet 110 deltagere, vi håper på minst like god oppslutning i år.

Preparering av skiløyper

Visste du at Tumyrhaugen Vel har "egne" skiløyper? Skiløypene på Mattismyra og avstikkeren ned til Høldippelen er det vi som vedlikeholder. Det er Tor Arne Limstrand som kjører scooterløyper her. Det er gjort forsøk på å kjøre løyper fra Utsiktsveien og fra enden av Skogveien, stiene her egner seg imidlertid dårlig til scooterkjøring, vi er avhengig av at beboerne i de respektive veier stiller opp på annonserte dugnader om høsten for å legge til rette for løypekjøring.

Årsmøte onsdag 17.mars kl. 19.00 i Granstua

Vi ønsker nye og gamle medlemmer hjertelig velkommen til årsmøtet som holdes i Granstua barnehage i Stjernev. 19. Saker blir bl.a. : Årsrapport, økonomi, valg av nytt styre og annet. Er det noen som har saker, eller som har lyst til å bli med i styret eller å engasjere seg på annen måte, kontakt oss på post@tumyrhaugen.no. Saker til årsmøtet må være kommet til styret innen 08.03. Vi håper alle som bor på Tumyrhaugen støtter velforeningens arbeid - som vi håper mange har glede av.

Styret i Tumyrhaugen vel har flg. sammensetning:

Leder:	Kjell Erik Dæhlen.	Tumyrv. 27 a,	tlf. 9521 9854,	e-post: kjelldahlen@gmail.com
Sekretær:	Morten Lund,	Høgdav. 33,	tlf. 9825 7871,	e-post: luneker@hotmail.com
Kasserer:	Helge Mjømen,	Lyngv., 3 a,	tlf. 4800 4123,	e-post: helge.mjoemen@tylo.no
Styremedlemmer:	Heidi Lyngstad,	Tumyrv. 23,	tlf. 9283 0951,	e-post: lyngstadheidi@gmail.com
	Otto Fjøsne,	Høgdav. 54 a,	tlf. 4802 7042,	e-post: otto.fjosne@gmail.com
	Tor Arne Limstrand,	Lyngv. 16,	tlf. 4528 4320,	e-post: torlimst@online.no
	Liv Sørensen,	Solv. 12,	tlf. 9800 2196,	e-post: geostein@online.no
	Ivar Christensen,	Lyngv. 9,	tlf. 9414 0114,	e-post: ivch@online.no

I 2009 var det 197 betalende medlemmer i Tumyrhaugen Vel. Det er 20 flere enn i 2008. Det er 480 husstander i velforeningens organisasjonsområde. Dette gir en oppslutning på ca. 41 %, hvilket er bra for en velforening.

Kontingenten for 2010

Familie kr 200.- Pensjonister kr 100,-

GIRO KOMMER I POSTEN I APRIL/MAI -

Husk å gi oss e-postadresse og mobilnr.!

Konto: 1295.20. 12604

Tumyrhaugen vel
Postboks 27, 1482 Nittedal



Kontrast: Adkomstvei til Brånås boligfelt i Skedsmo kommune.
(Foto: Jon Olav Seeberg)

Fortau og undergang

Siden 1955 har Sørlihaugen vel og vi jobbet for å få til en undergang ved jernbanen mellom Nordliveien og Tumyrveien. Endelig ser det ut til å løsne. Nå har kommunen og jernbaneverket blitt enige om å prioritere denne saken og den kommer trolig opp i kommunestyremøtet 22.03.

En viktig del av tenkningen med undergangen, er å reetablere en god tverrforbindelse for gangtrafikken, dvs. å få vurdert de gangveier som har vært i hevdstiftende bruk siden vel'ets begynnelse i 1921. Vi snakker her om stier som er regulert til gangveier - men som av ulike grunner er blitt sperret av i årenes løp. Barn som kommer opp trappen fra Utsiktsveien og Skogveien opp til Peiskrokveien, går Lyngveien enten syddover til Høgdaveien eller nordover og derfra bort Svingen til Høgdaveien. Dersom de gamle gangveiene ble gjenåpnet, fikk man en egnet adgang til undergangen over til Sørli. Ved å gå ned gangveien til Tumyrveien ville man også unngå den bratte Høgdabakken.

Nå foreslår kommunen også fortau i Høgdabakken, det er i og for seg gledelig, vi bare lurte litt på saksbehandlingen og rekkefølgen. Dersom man eksproprierer tilstrekkelig bredde og sikrer plass til både fortau, to kjørefelter og snøopplag, skal vi selvsagt være de første til juble.

Har du synspunkter på dette? Kontakt styret på post@tumyrhaugen.no



Riksvei 4

23.11.2009 vedtok kommunestyret å be Statens Vegvesen utrede Vestalternativ 1 (V1) og Vestalternativ 2 (V2), mens alle de andre 19 alternativene ble skrinnlagt. I oktober kom rapporten fra Statens Vegvesen. Dersom de velger V1, får vi to to-fils tunneler opp mot oss - med munnings like nedenfor svingen i Utsiktsveien - ca. 100 meter nedenfor nærmeste husvegg. Herfra skal en ny motorvei gå i friluft - ikke i tunnel - langs jernbanen - ca. 65 meter nedenfor skinnene. Disse to tunnelene i oppoverbakke vil bli som to gigantiske eksosør som avgir forurenset luft utover boområdet vårt. Det virker veldig rart at Statens vegvesen i fullt alvor foreslår å flytte den nye riksvei 4 tett inntil et stort boligområde som Tummyrhaugen med cirka 1.350 beboere. De miljømessige konsekvenser riksvei 4 vil påføre beboerne på Tummyrhaugen, med støy og forurensning, er ikke akseptable. Tummyrhaugen Vel sier i så fall nei takk til ny riksvei, og ber politikerne spare de milliardene til mer samfunnsnyttige formål, for eksempel økt kollektivsatsing på Gjøvikbanen.

Den nye motorveien skal gå i friluft langs husene våre i Utsiktsveien. Vitsen med tunnelbygging var vel å fjerne riksveien fra boligområdene?

Forholdet mellom CO₂-utslipp og NO₂ og PM₁₀ (luftforurensning) er 1:1. Det betyr at hvis CO₂-utslippet fordobles, så fordobles også luftforurensningen. Ved å bygge en tunnel i en bratt stigning, som dette alternativet legger opp til, vil spesielt dieseldrevet tungtrafikk bruke forholdsmessig mye energi for å «klatre» opp stigningen. CO₂-utslippet og luftforurensningen NO₂ og PM₁₀ vil ikke "forsvinne" selv om veien legges i tunnel. All forurensning vil komme ut ved tunnelutløpene (foreløpig finnes det ingen rensemetode som er effektiv). I fagmiljøet er det kjent at ved tunnelmunnings er forurensningen ekstremt høy.

Når tunnelmunnings fra en bratt stigning er tenkt lagt kloss nedenfor et boligområde, er dette uakseptabelt for oss som blir berørt. I 2007 samlet vi inn 380 underskrifter fra beboerne i denne saken. Det er 480 hus her, så 79 prosent har skrevet under mot dette.

Våren 2011 vil det endelige forslaget ligge på bordet. Om de da går inn for V1, hvilket er sannsynlig, må vi jobbe opp mot lokalpolitikere, selv om det er valgkamp aldri så mye.

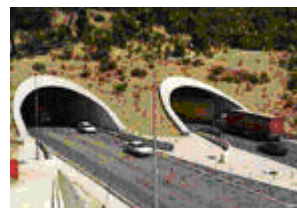
Noen mener V2 er et akseptabelt kompromiss siden den ligger lenger nede i dalsiden. De sier: Hvis det absolutt skal brukes milliarder på et slikt veiprojekt, må vi i hvert fall unngå å få motorveien rett ved siden av husene våre. Andre mener det er en gammeldags og dårlig bruk av skattepenger å investere over 1 milliard kroner (her opererer Statens Vegvesen med en usikkerhetsmargin på hele 40 %) i stedet for å satse på en storstilt utbygging av tog og buss, mens dagens riksvei 4 kunne graves ned forbi Mosenteret og forsynes med rundkjøringer og flettefelter.

Har du synspunkter på dette? Kontakt styret på post@tummyrhaugen.no

Det vises til nettsiden om riksvei 4: <http://www.ivarmedia.as/riksvei4.htm>



V1 er ca. 65 meter nedenfor jernbanen, mens V2 er ca. 290 meter unna



Illustrasjonsfoto.

Revidert planprogram oktober 2009, side 25. (M2 er ikke lenger aktuell.)

Berger skog

Like nord for oss ligger turområdet Berger skog. Øyvind Skjold Bauer, eieren av Berger skog, solgte den til Christen Sveaas. Vi klarte å hindre at Sveaas fikk konsesjon i formannskapet 04.05., men Bauer kan fremdeles fremme utbyggingsforslag selv. Da kommuneplanen skulle vedtas 27.04., håpet vi å få flertall for en uttalelse om at området IKKE skal inngå i langsiktige utbyggingsplaner, flertallspartiene ville ikke det. Skogen er nå sikret i tre år til, så skal kommuneplanen revideres. For å sikre skogen varig vern vil vi derfor jobbe for at kommunestyret vedtar å legge den inn i Marka igjen, der den som kjent lå tidligere. Flere partier er enige i dette og vil støtte et slikt verneforslag. Vi jobber for at samtlige partier vil støtte oss i denne saken. Det blir trolig et tema i kommunevalgkampen i 2011.

Se nettsiden "Bevar Berger skog": <http://www.ivarmedia.as/tummyrhaugen.htm>