

Velavis for beboere på Tumyrhaugen. Opplag 600 eks. Nr. 3/ 2011 - Tumyrhaugen Vel, Postboks 27 – 1482 Nittedal.
www.tumyrhaugen.no E-post: post@tumyrhaugen.no Org.nr.: 971 268 271



JULEGRANTENNING

i Granstua halvdagsbarnehage i
Stjerneveien 19,

Velkommen til en hyggelig og
stemningsfull stund

søndag 27.11. kl. 15.00

JULETREFEST SAMMEN MED SØRLIHAUGEN VEL

Juletrefest søndag 08.01.2011 sammen med Sørlihaugen Vel kl. 16.00 på Utheim grendehus i Nyveien 1.
Inngangpenger kr. 30,- pr person, makspris pr. familie kr. 100,-. Her blir det masse moro for store og små!



PARKERING

Vi kommer med en vennlig oppfordring til beboerne om å vise aktsomhet ved parkering, det er spesielt viktig når det er mørkt og glatt.

BERGER SKOG

Berger skog er turområdet umiddelbart nord for husene våre. Det lå innenfor Markagrensa i perioden 1986-1996. Det ble uten vårt vitende tatt ut av Marka og er foreslått utbygd. Forslagene varierer fra blokkbebyggelse med 20.000 innbyggere til 190 villaer på halvannet måls tomter. Hvis det først blir vedtatt å bygge der, kan det fort bli endringer etterpå, slik at det blir enda høyere utnyttelsesgrad. Med tomtepriser på kr 2.716.000 pr. mål, som vi nå ser på Kruttverket, er det neppe aktuelt med store villatomter. En eventuell ringvei på vestsiden ned til Sørli til 80 millioner kr. krever dessuten tett utnyttelse. Eieren, Christen Sveaas i Kistefos Eiendom AS, er da også anbefalt av kommunen å bygge tettere.

Saken om å legge Berger skog inn i Marka igjen slik at den sikres varig vern, er tatt opp flere ganger i kommunestyret, senest da man behandlet diverse justeringer av Markagrensa 22.11.2010. Venstre, KrF, Ap og SV støttet forslaget om vern, mens Høyre, Frp, Sp, Fiksdal og Christophersen var imot. Vi ønsker å ha Berger skog som turområde også i fremtiden og har flere ganger tatt opp dette med kommunepolitikerne. Selv om velforeningen er partipolitisk nøytral, er dette en politisk sak siden det er flertallet i kommunestyret som bestemmer om skogen skal bevares. I valget fikk som kjent V, Ap, SV, Sp og KrF flertall. Skogen er heldigvis da reddet i innværende periode.

NY RIKSVEI 4

Geologiske undersøkelser pågår, intet nytt før til våren. Kart med markering av planlagte avkjøringsramper og nye kryss rett nedenfor Utsiktsveien er nå lagt ut på nettsiden, se også kart over soner for geologiske undersøkelser. Se: <http://www.ivarmedia.as/riksvei4.htm> Varingen hadde en meningsmåling i mai 2010 der 75 % mente man burde gi opp en Rotnes-tunnel som koster langt over en milliard kr. til fordel for en billig omlegging av riksvei 4 forbi Mo-senteret. Kun 23 % vil ha tunnel. Styret vil følge saken nøye.

RINGVEI FRA TUMYRVEIEN NED TIL SØRLI

Det har i mange år vært arbeidet for å bygge en ringvei fra Mo via Sørli og opp til Tumyrveien, se f. eks. <http://www.ivarmedia.as/21.01.1972LederOmTumyrhaugenRegPlanRingvei.pdf>,

Dette har i de senere år kommet fra enkeltpersoner, f.eks. :

<http://www.ivarmedia.as/Varingen14.08.2009ProblemeneiStasjonsområdetRingvei.pdf>

Men ringveien dukket opp som argument MOT å frede Berger skog i siste valgkamp:

<http://www.varingen.no/Meninger/Leserbrev/tabId/451/Default.aspx?ModuleId=55796&articleView=true>

Vi har ikke registrert noe sterkt ønske fra beboerne - verken i Myherskauen, på Sørlihaugen eller Tumyrhaugen - om å få en ny ringvei som en Berlin-mur mellom seg og Marka. Den vil koste ca. 80 millioner kr. og kan neppe finansieres uten en tett utbygging i Berger skog. Styret vil følge saken nøye.

UNDERGANG UNDER JERNBANEN OG ÅPNING AV GAMMEL GANGVEI PÅ TVERS

Velstyret har siden 1955 jobbet med å få til en undergang under jernbanen mellom Tumyrveien og Nordliveien. Det vil bli en mye kortere og tryggere vei og vil dessuten redusere bilbruk til og parkeringsproblemer på Sørli. Områdereguleringsplanen for Nittedal stasjonsområde ble vedtatt i juni, slik at kommunen nå har et grunnlag for videre arbeid, i første rekke dialog med Jernbaneverket om løsning og finansiering. Kommunen vil heller ha gangbro enn undergang pga. terreng- og dreneringsforhold. Kommunen har mottatt enkelte klager på områdereguleringsplanen, og dette må behørig saksbehandles - men disse klagenes gjelder ikke denne kryssingen. Vi vil få mer informasjon når kommunen har kommet lenger i avklaringen med Jernbaneverket. Alt henger sammen med alt. Styret har i mange år jobbet for å reetablere en gammel gangvei på tvers fra Svingen/Høgdaeveien og ned til Tumyrveien. Dette er en hensiktsmessig tverrforbindelse, for fra Utsiktsveien går man gangveien opp til Skogveien og derfra opp gangstien til Peiskroken og derfra via Lyngveien og Svingen bort til Høgdaeveien - og derfra rett ned den gamle gangveien til Tumyrveien. Derfra kan man gå via undergangen under jernbanen og rett ned til Sørli.

FORTAU I HØGDAVEIEN

Det foreligger et forslag om å bygge et to meter bredt fortau videre oppover den smale, bratte og svingete. Høgdaeveien. Det er veldig bra det settes fokus på trafikksikring, men det bør i tilfelle bli både et bredt fortau og en tilstrekkelig bred veibane. Styret hilser velkommen et fortau, men anbefaler altså at kommunen vurderer å øke brutto veibredde siden det i motsatt fall kan bli for trangt om vinteren. Hver vinter er det til tider full stopp i bakken fordi det er for trangt til at to biler kan passere, og da uten fortau. Med et nytt, bredt fortau blir det enda trangere. Man er avhengig av en viss fart for å komme opp den siste kneika. Erfaringsmessig kantfreses det for sjelden og det er ikke alltid brøytingen er god nok. Forslaget om et bredt fortau uten å øke veibredden var en del av en trafikksikkerhetsplan som kom til behandling i januar 2010 – men den hadde da ikke vært på høring. En slik sak både bør og skal sendes på høring. Da vi fikk saken etterpå, avga styret uttalelse som nevnt ovenfor. Det burde være en smal nok sak å lage en bred nok vei.

HVORFOR BLI MEDLEM AV TUMYRHAUGEN VEL?

Vi jobber for et godt og trivelig bomiljø. Om våren har vi dugnader for å sette i stand badeplass, stupetårn og brygger på Høldippelen, dessuten rydder vi søppel langs veiene mv. Om vinteren kjører vi opp skiløyper med snøscooter og arrangerer barneskirenn. Ellers jobber vi med å ivareta beboernes interesser i utbyggingssaker f.eks. om Berger skog. Vi har en dialog med lokalpolitikere for å få dem til legge skogen innenfor Markagrensa - der den lå tidligere, slik at den blir varig vernet mot utbygging. Videre jobber vi for å hindre ny motorvei like nedenfor jernbanen i Utsiktsveien (Vestalternativ 1 for riksvei 4) og for å hindre en ny ringvei fra Sørli opp til enden av Tumyrveien.

Vår nettside: <http://www.tumyrhaugen.no>

Om Berger skog og riksvei 4: <http://www.ivarmedia.as/tumyrhaugen.htm>

Besøk oss på Facebook: <http://www.facebook.com/?ref=logo#!/group.php?gid=46868329838>